

Negocios & Empresas

Chevrolet presente en Cariló y Pinamar



Chevrolet inaugura su stand de verano en Cariló con novedades y test drives de sus modelos más destacados. Desde el 2 de enero hasta el 4 de marzo, exhibirá su gama de productos más destacados, incluyendo su gama completa de pickups que incluyen Silverado, S10 y la nueva Montaña RS, una versión con aspecto más deportivo para esta pickup urbana que en breve se lanza al mercado argentino. También se podrán conocer los SUV Trailblazer y Tracker, además de Blazer RS EV, el SUV 100% eléctrico que la marca traerá al país este año.

En diciembre se patentaron 544 maquinarias agrícolas



La División de Maquinaria Agrícola la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informa que los patentamientos de cosechadoras, tractores y pulverizadoras de diciembre de 2024 alcanzaron las 544 unidades, una suba del 18,8% interanual ya que en diciembre de 2023 se habían registrado 458. Si la comparación es con su antecesor mes de noviembre se observa una baja del 5,4%, ya que en ese mes se habían patentado 575 unidades. El año 2024 finalizó así con 6.515 unidades, esto es 7,4% menos que las 7.034 del 2023.

TERCER HÍBRIDO DE HONDA EN EL PAÍS

Accord Advanced Hybrid

Más espacio de calidad y armonía con el medioambiente.

El Accord Advanced Hybrid, es el tercer vehículo híbrido que Honda Motor de Argentina introduce en el mercado local. Fabricado en EE.UU., es un auto icónico globalmente que ha evolucionado desde su 1er generación en 1976 hasta la actual (la 11va). El Accord proporciona más espacio de calidad a los pasajeros, así como también mayor armonía con el medio ambiente. Incorpora la exclusiva tecnología e:HEV de Honda en línea con los objetivos globales de la compañía



para el 2050 de alcanzar cero emisiones de carbono. Funciona mayormente en modo eléctrico y alterna el suministro de tracción entre los motores eléctricos y de combustión en función de la situación (arranque, ciudad, autopista). Este sistema cuenta con 4 modos de funcionamiento: Modo Eléctrico, Modo Híbrido, Modo de Combustión y Modo Regeneración. Sus dimensiones son 4.971 mm (largo), 1.862 mm (ancho) y 1.459 mm (alto). El concepto de este sistema e:HEV es el de un motor eléctrico potente que funciona casi todo el tiempo, auxiliado por un motor naftero eficiente. El motor eléctrico entrega 184,5 CV de 5.000 a 6.000 rpm de potencia máxima; y 34,1 kgf.m de 0 a 2.000 rpm par máximo y el motor 2.0L ciclo Atkinson, que logra un 41% de eficiencia térmica; una poten-



cia máxima de 145 CV a 6.200 rpm; y un par máximo de 18,6 kgf.m a 4.500 rpm. Estos motores poseen un sistema de tracción inteligente, es decir no poseen caja CVT. El modelo incluye el paquete exclusivo de la marca, Honda Sensing, proporcionando un alto nivel de seguridad y confort al conductor. Compuesto por un sistema de cámaras y sensores que realizan una lectura permanente de las situaciones de conducción. En seguridad ofrece 8 Airbags: delanteros (2), laterales (2) delan-

teros para rodilla (2) y laterales tipo cortina (2). Además, cuenta con sistema de advertencia que monitorea el nivel de atención y cansancio del conductor en tiempo real y advertencia de cinturones de seguridad traseros.

PRECIOS (US\$)

Accord Advanced Hybrid:
US\$87.000

Garantía: 3 años o 100.000 kms. 8 años ó 160.000 kms para los componentes híbridos.

7,9% MENOS QUE EN 2023

En 2024 se vendieron 414.041 vehículos

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informa que el número de vehículos patentados durante diciembre de 2024 ascendió a 21.602 unidades, lo que representa una suba del 16,3% interanual, ya que en diciembre de 2023 se habían registrado 18.573 unidades. Si la comparación es contra noviembre de este año, se observa una baja del 40,3% ya que en el pasado mes se habían registrado 36.212 unidades. De esta forma, el año finalizó con un total de 414.041 unidades,

esto es un 7,9% menos que el año 2023, en el que se habían registrado 449.492 vehículos. El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: "Las cifras de este mes fueron muy buenas y los 21.600 patentamientos confirman el mejor diciembre de los últimos 6 años, seguramente con el arrastre de varios patentamientos que por diversas razones no pudieron ser inscriptos en noviembre. Completamos así un año complejo, con un primer semestre muy flojo, en el que se agitaban los fantasmas de los peores años, pero que tuvo una segunda mitad con niveles de actividad que invitan

a ilusionarnos en una recuperación con crecimiento para 2025. La gran novedad fue la vuelta de la financiación, ya con múltiples opciones por parte de bancos y las propias terminales, y también importantes descuentos y una mayor oferta de vehículos importados, lo que le dió a la actividad un dinamismo que nos permitió pasar las 414.000 unidades patentadas, algo impensado allá por marzo, pero que yo sostenía que era posible. Es el momento ahora de aprovechar esta buena inercia para ir por más, trabajando junto a las fábricas, el gremio y el estado para ver de qué forma podemos potenciar



un mercado que puede beneficiarse por una macroeconomía que muestra signos concretos de recuperación. Desde la cadena de valor ya estamos trabajando en eso", completó Beato.