

## Negocios & Empresas

### Premio Red Dot 2024: Peugeot E-3008



Peugeot ha sido galardonado una vez más con el Premio Red Dot al diseño sobresaliente: el nuevo Peugeot E-3008 impresionó al jurado internacional de expertos compuesto por 39 jueces en la categoría "Diseño de Producto" con su dinámica silueta fastback, su nuevo frontal modernizado y su amplio equipamiento. El predecesor del Peugeot 3008 también recibió el Red Dot Award en 2017. Esta ha sido la novena vez que Peugeot ha recibido este codiciado premio de diseño.

### Iveco, contribuye al desarrollo del Gas Natural Licuado (GNL) en la región



Con la presencia de un S-Way 460 GNL, Iveco participó en la inauguración de una nueva estación de servicio de gas natural licuado de Lipigas en Chile, uno de los principales mercados importadores de América Latina. A través de Andes Motor, socio estratégico de la firma desde 2022, se realizó recientemente la inauguración de una nueva estación de servicio GNL en Paine -en la Región Metropolitana de Santiago-, y un Iveco S-Way fue protagonista. Esta nueva estación se suma a las inauguradas en Linares y en Tabolango y forma parte de lo que será toda una red de cobertura que conectará desde Arica a Puerto Montt.

## PLACER A BORDO

# Manejando el SUV Citroën C4 Cactus

### Durante cuatro mil kilómetros tanto en la ciudad como en la ruta.

Mundo Motor tuvo la oportunidad de manejar el Citroën C4 Cactus THP AT Shine Bitono, la versión tope de gama (importado de Brasil). Durante unos 4.000 kilómetros se pudo disfrutar del confort de marcha y del comportamiento dinámico en la ciudad y en la ruta.

Externamente nos encontramos con su personalización con su carrocería bitono brindando un aspecto moderno e irresistible, embellecedores color naranja alrededor de las luces antiniebla y los llamados Airbumps laterales, que se complementan con nuevas gráficas en la tapa del baúl, las manijas, espejos laterales y barras de techo en negro brillante. Las llantas de aleación de 17" con neumáticos 205/55 y el tanque de nafta con una capacidad de 55 lts permite



una buena autonomía, con un consumo estimado de 7,2 L/100 km en uso mixto.

El acceso y arranque cuenta con manos libres. En su interior nos encontramos con una capacidad para 5 pasajeros, la posición de manejo es óptima, el volante con muy buen grip y la butaca del conductor se pueden regular tanto en altura como en profundidad. La consola central posee un apoyabrazos extensible deslizante, 2 nuevos puertos USB de carga, uno delantero y uno para las plazas traseras, lo que mejora la comodidad. Con el cargador inalámbrico vas a poder cargar tu celular de una manera más cómoda y rápida.

La central multimedia incorpora el sistema multimedia de 10" con conectividad Apple CarPlay® y Android Auto® mediante Bluetooth. La capacidad del baúl es de 320 (1170 L con los asientos rebatidos).

Cuenta con el motor naftero

turbo THP de 4 cilindros en línea, 16 válvulas y 1.6 L de cilindrada, que genera de 165 CV a 6.000 rpm y 24,5 kgm de torque desde 1.400 rpm. La caja es automática de 6 marchas y la tracción es delantera. Con el selector de Grip Control podemos elegir entre 4 tipos diferentes de terreno: normal, nieve, barro y arena, lo que brinda la mejor experiencia de manejo. Gracias a la practicidad de la cámara de retroceso estacionar es muy fácil.

En seguridad, posee 6 airbags, frenos con ABS y EBD, ayuda al frenado de urgencia, controles de estabilidad y tracción, detector de subinflado de neumáticos, ayuda al arranque en pendiente y anclajes Isofix y Top Tether en plazas traseras laterales, a lo que añade el Pack Drive Assist compuesto por frenado automático de emergencia, alerta de colisión frontal, señal de cambio de carril involuntario e indicador de descanso recomendado.

SOLO 1.368 UNIDADES

## 75° Aniversario del Abarth 695

En la exposición especial que se celebrará en el Heritage Hub italiano con motivo del 75 aniversario de Abarth, el protagonista recaerá en la nueva edición limitada 695 75° Aniversario, uno de los lanzamientos más recientes de la marca, del que sólo se comercializarán 1.368 unidades. Con atractiva estética moderna, avanzadas prestaciones mecánicas y tecnológicas, La exposición forma parte del proyecto Heritage, con el que Stellantis pretende dar a conocer los vehículos de época y preservar su memoria e importancia. Lo que llama inmediatamente la atención

es una librea totalmente negra que contrasta de forma atractiva con un logotipo Abarth dorado a ambos lados del vehículo, un escorpión dorado a juego que brilla en todo el techo y un juego exclusivo de llantas de aleación de 17 pulgadas, también doradas, para un aspecto general sencillo pero refinado. En cuanto a los interiores, los asientos de carbono Sabelt y el salpicadero y las inserciones en negro Alcantara proporcionan al coche una estética deportiva, cuya singularidad se ve reforzada por las imágenes de una revisita del logotipo 75° basado en el



modelo histórico. Está equipado con el conocido motor 1.4 T-Jet, la cilindrada de 1.368cc. Sobrealimentado con un turbocompresor Garret GT 1446, que permite una potencia de 180 CV y un par de 250 Nm a 3.000 rpm, el motor ofrece unas excelentes prestaciones, garantizando una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 6,7 segundos y una velocidad máxima de 225 km/h. Por último, el coche está equipado

con un sistema de frenado de alto rendimiento con discos ventilados y perforados de 305x28 mm, escape Record Monza y amortiguadores Koni FSD en ambos ejes. Un alto nivel de conectividad gracias a las funciones Mopar Connect y la conectividad Carplay y Android Auto. El aire acondicionado automático, los sistemas Audio Beats y Navigation se incluyen en la oferta, así como una Radio DAB de 7" y una pantalla digital TFT de 7".