

Negocios & Empresas

Grupo Cromosol invierte

Representantes del Grupo Cromosol anunciaron una inversión de USD 15 millones como parte de su estrategia de crecimiento y desarrollo, además de la construcción de una nueva planta y la incorporación de tecnología para la fabricación de radiadores de última generación. Se espera la generación de más de 45 puestos de trabajo directos y una cantidad similar de empleos indirectos.

Famly congela precios



Famly Argentina, importadora y representante comercial de marcas automotrices como Jetour, KYC, FAW y Lifan, congela los precios de sus productos por tercer mes consecutivo. Para el mes de abril además ofrecerá una bonificación en el patentamiento del modelo Jetour X70 en su versión Base.

Nueva Bronco Wildtrak



Ford inicia la preventa la legendaria SUV off-road de Ford, que combina la robustez de la Serie F con el espíritu rebelde del Mustang. Equipada con el paquete off-road más extremo, este robusto hardware se combina con un sofisticado sistema de tracción y gestión de terrenos. Equipada con un motor V6 naftero biturbo EcoBoost® de 2.7L, que entrega una potencia de 334CV y un torque de 562Nm, acoplado a una caja automática de 10 velocidades.

DESDE 1980

Motos: BMW Motorrad GS

Más de 40 años de éxito dentro y fuera de todo tipo de caminos.

La sigla GS ya es una leyenda, ya que las motos BMW doble propósito destacan en las calles y fuera de ellas. Para GS, todo comenzó en 1980, cuando BMW Motorrad presentó en el sur de Francia la primera motocicleta de doble propósito de gran tamaño del mundo: la R 80 G/S. Desde entonces, BMW Motorrad se ha establecido como el estándar de este segmento, al escribir historias de éxito tanto en rutas de aventura como en las competencias más exigentes. Las letras GS se refieren a las palabras alemanas Gelände (fuera de carretera) y Strasse (calle), una clara indicación de la vocación doble propósito de esta legendaria familia de motocicletas.

1978-1980: el camino hacia el primer enduro

No hay duda de que las raíces de BMW GS se encuentran en las competencias off-road. Los ingenieros y técnicos de BMW Motorrad desarrollaron sus propias mo-

tos y crearon un prototipo capaz de ser patentado para las calles sin una orden de desarrollo oficial. Este prototipo llamó la atención tanto en rutas como fuera de ellas, con las mejores características de conducción, por ejemplo, en la prueba de los Seis Días.

1978-1980: una nueva clase de vehículo

¿Una doble propósito para off-road y realizar turismo? Sí, existe algo así. Con la R 80 G/S nació el segmento de las motos de doble propósito a gran escala y desde entonces ha dominado el mercado. Ya sea en autopistas, caminos rurales, senderos boscosos o terrenos sin pavimentar, el piloto tiene el control de la moto en cada situación y puede disfrutar de una comodidad excepcional incluso en viajes largos. El brazo oscilante de un solo lado en el eje trasero es un punto técnico destacado, y ha sido bautizado como monolever.

1987-1996: la segunda generación

Mayor capacidad fue el objetivo buscado con el nuevo modelo superior, la R 100 GS. La nueva GS, completamente renovada, sería la enduro más potente y rápida del mercado. En la rueda trasera,



el BMW Paralever, un brazo oscilante trasero de un solo lado con refuerzo de torsión, garantiza una mejor maniobrabilidad fuera de la carretera y ofrece un increíble confort de conducción sobre asfalto. Al final de la producción surgieron los modelos R 100 GS PD Classic y la R 80 GS Basic.

Desde 2008: Enduros BMW con motor bicilíndrico en línea

Las sucesoras de la F 650 GS con motores de cilindro único fueron las F 800 GS y la F 650 GS. Con el modelo 2008, BMW Motorrad presentó los modelos de enduro completamente rediseñados, con motor en línea refrigerado por líquido y transmisión por cadena a la rueda trasera. Desde el principio, los dos modelos ocuparon las primeras posiciones en las estadísticas de patentamiento. Más adelante, los modelos F bicilíndricos evolucionaron para incluir a las BMW F 700 GS y F 800

GS, y hace unos meses debutaron las BMW F 800 GS y la F 900 GS, ambas con cualidades todoterreno notablemente mejoradas.

Desde 2013: la R 1200 GS refrigerada por agua y sus sucesoras, R 1250 GS y R 1300 GS

El motor bicilíndrico opuesto, completamente rediseñado, marcó una nueva era para la R 1200 GS. Por primera vez, los ingenieros de BMW Motorrad instalaron un motor refrigerado por agua en el exitoso modelo. Además, la moto ha evolucionado a las variantes R 1250 GS y a la más reciente BMW R 1300 GS, muy pronta a su lanzamiento en Argentina. Con esta generación, BMW Motorrad ha creado un diseño completamente nuevo, con un impresionante ahorro de peso de 12 kg; innovaciones en materias de chasis y suspensión, y un nuevo motor bóxer de 1.300 cc, que entrega 145 hp a 7.750 rpm y 149 Nm a 6.500 rpm.

UNA BAJA INTERANUAL DEL 36%

Se patentaron en marzo 25.294 vehículos

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante marzo de 2024 ascendió a 25.294 unidades, lo que representa una baja del 36,6% interanual, ya que en marzo de 2023 se habían registrado 39.875 unidades. Si la comparación es con febrero de este año, se observa una suba del 1% ya que en el pasado mes se habían registrado 25.052 unidades. De esta forma, en los tres meses acumulados del año se patentaron 84.261 unidades, esto es un 30,2% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían regis-

trado 120.744 vehículos. El presidente de Acara, Sebastián Beato, comentó: "Más allá de que este marzo finaliza con dos días hábiles menos, estas cifras indican que claramente tenemos un nuevo mercado, de oferta, en el que los concesionarios debemos ir en busca de los clientes que han tenido un deterioro en su poder adquisitivo. De todas formas, hay algunos aspectos que son positivos y que nos dan la pauta que la tendencia puede empezar a cambiar en el corto plazo. Ellos son la estabilidad cambiaria, la aparición de líneas de financiamiento convenientes por parte de las terminales y algunos

Patentamientos - Marzo 2024

	Automotriz	Unidades
1	Toyota	6.068
2	Volkswagen	3.476
3	Fiat	3.193
4	Peugeot	1.822
5	Renault	1.784
6	Ford	1.647
7	Chevrolet	968
8	Jeep	819
9	Nissan	751
10	Citroen	661

bancos, algo en lo que venimos trabajando y pidiendo desde hace

meses, y la desaceleración de la inflación", completó Beato.