

➔ NEGOCIOS & EMPRESAS

SINÓNIMO DE INNOVACIÓN

Toyota y su compromiso con la educación técnica



Como parte de su programa "Educación sobre ruedas", Toyota Argentina realizó la entrega de motores y vehículos de prueba para actividades de formación técnica a instituciones y universidades nacionales: la Facultad de Ingeniería de la UBA, el ITCA (Instituto Tecnológico de Capacitación Automotriz), la Universidad Nacional de La Plata (UNLP), la UTN (Universidad Tecnológica Nacional) y la Universidad Nacional de Rosario (UNR). Toyota ya entregó 63 vehículos no rodantes y 90 motores para diferentes entidades de educación técnica de la Argentina, con el objetivo de mejorar los procesos de aprendizaje, poner al alcance de los alumnos la tecnología desarrollada por Toyota y mejorar las condiciones de empleo de los futuros egresados. Esta iniciativa se enmarca dentro de uno de los ejes de la política de Responsabilidad Social de Toyota Argentina: Educación para la empleabilidad.

Ford Golf Invitational



Por 12º año consecutivo, Ford dará inicio a la etapa clasificatoria del Ford Golf Invitational, agradeciendo, en primer lugar, a los más de 4000 golfistas que participaron en 2017 y que contribuyeron a consolidar la reputación de este torneo. El mismo, es para golfistas matriculados y mayores de 18 años al momento de la final en la primera semana de diciembre.

Diseño, calidad y cuidado del medio ambiente.

Después de dos años de intensas transformaciones en la planta, en el Centro de Producción de El Palomar comenzó la fabricación del nuevo Citroën C4 Lounge.

El nuevo Citroën C4 Lounge es sinónimo de innovación: es el primero producido con los adelantos y mejoras resultantes del proceso de transformación industrial iniciado en 2017, su tecnología de avanzada contribuye a un diseño y calidad y a la vez, al cuidado del medioambiente.

Patrice Lucas, Presidente América Latina de Groupe PSA precisó: "Durante todo el proyecto se trabajó intensamente en la calidad del producto, logrando uno de nuestros objetivos propuestos con la transformación industrial: ser referencia



mundial en el Centro de Producción de El Palomar".

El nuevo Citroën C4 Lounge permite a la planta garantizar un vehículo con la más alta tecnología e innovación producido en el país para el mercado local y de exportación. Con este vehículo, del cual ya se vendieron más de 30.000 unidades desde su lanzamiento, Groupe PSA demuestra su compromiso con la Argentina y la industria nacional".

Su lanzamiento representa un hito en la historia del Centro de Producción de El Palomar ya que para su fabricación se implementaron nuevos procesos y se adaptaron otros.

Se destaca la utilización de medios para la parametrización y control de la electrónica del vehículo debido a la incorporación del nuevo Sistema Multimedia "All In One", el nuevo tablero de instrumentos digital, el banco de reglaje para recibir los proyectores Full LED y los bancos polivalentes para controlar la nueva motorización EC5 (1.6 VTi 115 cv).

Además, en su producción se utilizó la nueva tecnología de flujo multisiluetas con la logística full kitting y un dispositivo de armado de paragolpes, desarrollado exclusivamente en conjunto con su proveedor.

Por su parte, Pierre Alain Dufour, Director del Polo Industrial Argentina de Groupe PSA señaló otro aspecto de especial importancia: "Este lanzamiento es sinónimo de compromiso con el futuro y el desarrollo sustentable.

REDUCE LA CONTAMINACIÓN

La Chevrolet S10 incorpora tecnología

La pickup de la marca del moño suma ahora el filtro de partículas DPF que reduce el nivel de emisiones para cumplir con la normativa EURO 5.

La Chevrolet S10 incorpora una nueva tecnología que reduce las emisiones contaminantes en los motores turbodiésel. Se trata del filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter, por sus siglas en inglés), un dispositivo conectado al sistema de escape diseñado para retener el material particulado (hollín) de los gases de escape del vehículo, ayudando a preservar el medioambiente.

De esta manera, la pickup S10 cumple con la norma Euro V, un conjunto de medidas reglamentarias que tienen como objetivo reducir las emisiones de gases y partículas contaminantes en vehículos dotados con motores de combustión interna. Dicha norma entró en vigencia en Argentina a partir de enero de este año. Además La Chevrolet Trailblazer, también suma el filtro de partículas DPF que reduce el nivel de emisiones contaminantes y la Chevrolet Captiva con

motorización diesel también cuenta con esta tecnología en nuestro país.

"Con el filtro DPF la Chevrolet S10 suma más tecnología, esta vez relacionada con el cuidado del medioambiente. Recientemente había incorporado CPA, un innovador sistema que reduce el ruido y las vibraciones en el habitáculo, al mismo tiempo que mejora los valores de aceleración y recuperación de velocidad y optimiza el consumo. Sin duda, la S10 sigue evolucionando continuamente sumando cada vez más equipamiento atractivo para el cliente en el segmento de pickups", comentó Agustín Mazzola, Gerente de Marketing Producto de General Motors Mercosur.

Sergio Antunes, instructor técnico de GM Mercosur expresó:

El dispositivo DPF funciona a través de un proceso denominado 'Regeneración', encargado de la autolimpieza del filtro. Los residuos generados por la combustión del motor se convierten en dióxido de carbono y vapor de agua al salir del



ble. Desde su génesis, en el diseño de este nuevo modelo se buscó fortalecer a los proveedores locales y a la satisfacción de los clientes actuales y futuros. Es uno de los primeros resultados de nuestro proceso de transformación y un orgullo para todo el Groupe PSA".

El Citroën C4 Lounge posee Acceso y arranque manos libres, sistema multimedia táctil de 7": nuevo sistema de navegación TomTom, Apple CarPlay & Android Auto, climatizador automático Bi-zona, radio AM/FM con USB y función para el teléfono gracias a la tecnología Bluetooth. Cámara de retroceso, con visión trasera cuya imagen se muestra en la pantalla táctil de 7".

En seguridad está equipado: Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) Repartidor Electrónico de Frenado (REF) Sistema de Ayuda al Frenado

de Urgencia (AFU) Sistema de Control de Estabilidad (ESP) Acoplado al ESP está el sistema de Control de Tracción de las Ruedas (ASR) que reduce inmediatamente la potencia excedente de las ruedas de tracción en caso de pérdida de adherencia.

mundo motoc

Semana del 8 al 14 de marzo de 2018

Año XIV - Nº 701
Es una publicación propiedad de Diarios Bonaerenses S.A.

Este suplemento integra las ediciones de:
Ecos Diarios, Necochea. Talleres propios: Calle 62 Nº 2486 - Necochea - Bs. As.

El Norte, San Nicolás. Talleres propios: Francia 64 - San Nicolás - Bs. As.

El Tiempo, Azul. Talleres propios: Burgos y Belgrano - Azul - Bs. As.

El Debate, Zárate. Talleres propios: Justa lima 950 - Zárate - Bs. As.

La Mañana, Bolívar. Talleres propios: Alvear 47 - Bolívar - Bs. As.

La Mañana, 25 de Mayo. Talleres propios: Calle 11 e/ 23 y 24 Nº 457 - 25 de Mayo - Bs. As.

La Opinión, Trenque Lauquen. Talleres propios: Roca 752 - Trenque Lauquen - Bs. As.

La Voz, Bragado. Talleres propios: Belgrano 1650 - Bragado - Bs. As.

La Voz del Pueblo de Tres Arroyos. Talleres propios: Av. San Martín 991 - Tres Arroyos - Bs. As.

Noticias, Pehuajó. Talleres propios: Av. Perón 370 - Pehuajó - Bs. As.

Nueva Era, Tandil. Talleres propios: General Rodríguez 445 - Tandil - Bs. As.

Resumen, Pilar. Talleres propios: San Martín 128, Pilar, Bs. As.

TiempoSur, Santa Cruz. Talleres propios: Comodoro Rivadavia 175 - R. Gallegos - Sta. Cruz

Director: María Ramona Maciel

Contactos Oficina Central:
48 Nº 726 . Piso "4" La Plata - Buenos Aires
Telefax: (0221) 422-0084; (011) 4331-3415

Producción Periodística y Comercial:
Ricardo Beltrán - rbeltran@dib.com.ar
rmbelt@gmail.com

Web: www.dib.com.ar
Registro DNDA en trámite



sistema del escape. El filtro DPF se limpia de manera automática y periódica mientras se está conduciendo y para su correcto funcionamiento el vehículo se debe utilizar con combustible Grado 3.

Con ciclos de conducción normales, el conductor no percibirá el funcionamiento del filtro DPF. No obstante, en ciclos cortos de manejo o a velocidades por debajo de los 30 km/h, puede que la regeneración no llegue a completarse, por lo que el vehículo dará aviso para que el conductor siga conduciendo por más tiempo, preferentemente en ruta o avenida, para poder finalizar con el proceso y limpiar por completo el filtro de partículas.