

➔ NEGOCIOS & EMPRESAS

SALÓN DE LA MOTOCICLETA

Automechanika BsAs 10º edición



La 10º edición de Auto-mechanika Buenos Aires se presenta como la plataforma de negocios, actualización y networking de la industria, en la que se darán a conocer las últimas novedades del sector a nivel local e internacional. Participarán 451 expositores -lo que representa un incremento del 13% respecto a la edición anterior, desde el 7 al 10 de noviembre en La Rural Predio Ferial.

Toyota Argentina contribuyendo con su cadena de valor



Basada en su filosofía de mejora continua, Toyota Argentina presentó la 2º edición de "Iniciativa PyME", un espacio que tiene como objetivo seguir fortaleciendo la sustentabilidad de sus proveedores de autopartes. El evento, contó con la presencia de 175 asistentes de pequeñas y medianas empresas. También participaron los equipos técnicos de la Secretaría de Emprendedores y Pymes, la Secretaría de Industria, la Secretaría de Simplificación Productiva, y el INTI, entre otros organismos.

Fiat Dobló al municipio

El concesionario oficial Fiat Lorenzo Automotores con el apoyo de FCA donó una Fiat Dobló Cargo que será utilizada por el municipio de la localidad mendocina de Maipú en sus centros de salud.

Honda motor se luce con sus últimos lanzamientos



En el Salón de la Motocicleta, Honda Motor de Argentina con un stand de 400m2, exhibió su gama completa de motocicletas y para celebrar sus 40 años de presencia ininterrumpida en el país, lanzó dos nuevos modelos con los que ingresa a la categoría Neo Sport Café: con la llegada de la Honda CB1000R junto a su "hermana", CB300R.

Moderna, auténtica y retro, son algunos de los atributos de la nueva CB1000R que se posiciona como una naked deportiva marcando la diferencia. Compacta y robusta, con sus terminaciones metálicas pulidas, reflejo de la tradicional Café Racer potente, al momento de manejar, es ágil, rápida y práctica. Totalmente rediseñada desde las ruedas a los retrovisores, presentando un diseño totalmente agresivo. Cuenta con protector del radiador de aleación pulido junto con las carcasas del motor y la cubierta de la caja del filtro, que añaden un toque de atrevimiento a esta nueva máquina urbana. Con un gran chasis, toda su iluminación es LED, encabezado por un fino faro redondeado con el marco de color metálico; una característica distintiva con un marco en forma de herradura y dos barras luminosas muy visibles. Con una gran potencia de frenado; los frenos a disco delanteros dobles de anclaje radial tienen cuatro pistones



que, junto con el ABS, ofrecen una fuerza de frenado increíble en todas las condiciones.

Creada para rugir, incorpora un sistema de escape 4.2.1 rodea el nuevo motor, por encima de las 5500 rpm. Además, gracias a las horquillas USD Showa, totalmente ajustables permiten adaptar la suspensión de forma individual, tanto para la conducción deportiva como en ciudad. Las unidades del pistón con funcionamiento por separado (SFF-BP) tienen reguladores de precarga, de compresión y de fuerza de amortiguación. Por otro lado, el amortiguador trasero Showa completamente ajustable puede configurarse para conducción deportiva para una persona o para un manejo por la ciudad, incluso con pasajero,

mientras que el amortiguador trasero Showa regula la precarga, la compresión y la fuerza de la amortiguación. El cuadro de instrumentos minimalista con forma de T posee el mismo tono metálico que el marco del faro, integrado en la horquilla superior perfectamente colocado para que el conductor pueda ver la información, tanto de noche como de día. Además, el soporte de la placa de la matrícula del anclaje del basculante, el primero en una Honda, acentúa el perfil en forma en V, ajustable a la perfección bajo las luces de freno y los indicadores LED semicirculares traseros. Sus líneas angulares y los contornos de rodilla recortados del depósito de combustible liso de 16,2 litros, tienen un acabado lustroso y profundo.



mundo
motoc

Semana del 8 al 14 de noviembre de 2018

Año XIV - Nº 736

Es una publicación propiedad de Diarios Bonaerenses S.A.

Este suplemento integra las ediciones de:
Ecos Diarios, Necochea. Talleres propios: Calle 62 Nº 2486 - Necochea - Bs. As.
El Norte, San Nicolás. Talleres propios: Francia 64 - San Nicolás - Bs. As.
El Tiempo, Azul. Talleres propios: Burgos y Belgrano - Azul - Bs. As.
El Debate, Zárate. Talleres propios: Justa lima 950 - Zárate - Bs. As.
La Mañana, Bolívar. Talleres propios: Alvear 47 - Bolívar - Bs. As.
La Mañana, 25 de Mayo. Talleres propios: Calle 11 e/ 23 y 24 Nº 457 - 25 de Mayo - Bs. As.
La Opinión, Trenque Lauquen. Talleres propios: Roca 752 - Trenque Lauquen - Bs. As.
La Voz, Bragado. Talleres propios: Belgrano 1650 - Bragado - Bs. As.
La Voz del Pueblo de Tres Arroyos. Talleres propios: Av. San Martín 991 - Tres Arroyos - Bs. As.
Noticias, Pehuajó. Talleres propios: Av. Perón 370 - Pehuajó - Bs. As.
Nueva Era, Tandil. Talleres propios: General Rodríguez 445 - Tandil - Bs. As.
Resumen, Pilar. Talleres propios: San Martín 128, Pilar, Bs. As.
TiempoSur, Santa Cruz. Talleres propios: Comodoro Rivadavia 175 - R. Gallegos - Sta. Cruz

Director: María Ramona Maciel

Contactos Oficina Central:
 48 Nº 726 - Piso "4" La Plata - Buenos Aires
 Telefax: (0221) 422-0084; (011) 4331-3415

Producción Periodística y Comercial:
 Ricardo Beltrán - rbeltran@dib.com.ar
 rmbelt@gmail.com

Web: www.dib.com.ar
 Registro DNDA en trámite

CONVOCATORIA DE GUIDO GUIDI

"Experto Amarok"

Convocados por la Concesionaria Oficial Volkswagen Guido Guidi y parte de sus clientes, Mundo Motor tuvo oportunidad de conocer la acción "Experto Amarok",

En el Centro Industrial de Pacheco de Volkswagen Argentina tuvimos una recorrida por la línea de producción de la pick-up Amarok donde pudimos observar tanto la parte humana como la robótica, en la fabricación de este producto.

Desde Pacheco, nos dirigimos a bordo de las nuevas Amarok V6 (equipada con motor 3.0 I-turbo diesel de 6 cilindros en V, 224 CV y 550 Nm), en un primer contacto en ruta hasta la localidad de Alsina, partido de Baradero para manejarla en las condiciones más extremas.

En el Autódromo de Baradero comenzamos con pruebas de frenado y slalom, manejo en dos ruedas en asfalto y otras dos en pasto aplicando toda la electrónica para un manejo seguro.

Luego partimos hacia la Estancia Los Álamos, con costa sobre el río Baradero, Hernán Abaroa de Experto Amarok, hizo una presentación de las cualidades off-road del producto y se hizo una demostración de remolcar un tronco de 3 toneladas y media clavado en la tierra. Luego llegó las exigentes pruebas de manejos off-road acompañados por un instructor, por la barranca del río Baradero, que cuenta con empinadas trepadas, manejo en el monte, innumerables vados, y terreno embarrado; donde gracias a la tecnología se pudo salir airoosamente.



Para los clientes de Guido Guidi fue una experiencia fundamental, para la compra del producto, conocieron en más detalles la camioneta, sino que aprendieron también que a toda la tecnología, se le debe sumar el conocimiento para poder sacar el mejor aprovechamiento en las situaciones más difíciles.