

➔ NEGOCIOS & EMPRESAS

Nuevo KA



Ford presentó la familia del Nuevo Ka en sus carrocerías hatch y sedán en los catálogos SEL, SE y S y la exclusiva versión CUV, el Ka Freestyle, un auto compacto renovado con el motor más potente, un paquete de tecnologías inteligentes con Sync 3, compatible con Android Auto y Apple CarPlay con integración a Waze y equipamiento de seguridad superior.

KIA K2500



Nueva versión doble cabina, motor Euro 5 2.5 Turbo Charger Inter-CoolerDiesel, de 130 caballos a 3800 rpm, Torque máximo 255Nm/1500~3500 rpm, caja manual de 6 marchas, y velocidad máxima de 150 km/h. Equipado con airbag conductor, encendido automático de luces, radio con USB + AUX + MP3; también sensores de estacionamiento traseros. desde US\$30.900, 3 años de garantía o 100.000km.

MÁS EQUIPAMIENTO EN TODAS SUS VERSIONES

SUV Peugeot 3008 renovado

Con un audaz diseño tanto en el exterior como en el interior.

Peugeot se caracteriza por dar siempre un plus más al usuario. Es justamente el nuevo SUV Peugeot 3008 el modelo que simboliza esta nueva era, no sólo por su audaz diseño exterior (basados en el concepto de sharp design), sino por su concepción del interior orientado a estimular los sentidos. Subirse al SUV Peugeot 3008 es ingresar a un ambiente único y novedoso, donde se destaca en primer lugar la tercera generación del Peugeot I-Cockpit®, que cambió los códigos del puesto de conducción. Con sólo presionar una tecla de los toggles switches se pueden configurar distintas alternativas de ambientes y experiencias de conducción.



Al respecto, el director de Marketing y Comunicación de Peugeot, Julián Tello expresó "es una marca que evoluciona constantemente para dar siempre un plus a sus usuarios, no sólo desde el diseño y la performance de sus autos, sino también desde las sensaciones. El desafío entonces está en potenciar el placer de conducir, y en sus más recientes generaciones de productos la marca parte de la tecnología".

En seguridad también toma la tecnología como punto de partida forjando el concepto de conducción semiautomática gracias a la incorporación del sistema avanzado de asistencias a la conducción denominado ADAS (Advanced Driving Assistance Systems). Son 12 las ayudas a la conducción entre las que se destacan control de velocidad adaptativo con función Stop, asistencia al mantenimiento de carril, detector de punto ciego y freno automático de emergencia. Esta tecnología nos permite ir delegando cada vez más funciones directamente en el vehículo.

Además incorpora equipamientos como:



Acceso de brazos cargados: que permite la apertura y cierre del portón trasero sin tener que usar las manos. Una solución práctica, moderna y segura que permite la apertura y cierre del baúl en forma motorizada sin contacto físico con el vehículo. Disponible en las versiones GT-LINE.

Recarga inalámbrica celular: ubicado en un compartimiento especial debajo de los toggles switches, basta con simplemente apoyar el celular (que tiene que ser compatible con esta función) para que comience la carga de batería.

Techo panorámico corredizo: El cielo amplificado, no sólo por su propuesta panorámica, sino porque también puede abrirse. Ahora disponible desde la versión Allure, es un

equipamiento tradicionalmente diferencial de Peugeot y muy valorado por sus clientes.

mundo
motoc

Semana del 9 al 15 de agosto de 2018

Año XIV - Nº 723

Es una publicación propiedad de Diarios Bonaerenses S.A.

Este suplemento integra las ediciones de:
Ecos Diarios, Necochea. Talleres propios: Calle 62 Nº 2486 - Necochea - Bs. As.
El Norte, San Nicolás. Talleres propios: Francia 64 - San Nicolás - Bs. As.
El Tiempo, Azul. Talleres propios: Burgos y Belgrano - Azul - Bs. As.
El Debate, Zárate. Talleres propios: Justa lima 950 - Zárate - Bs. As.
La Mañana, Bolívar. Talleres propios: Alvear 47 - Bolívar - Bs. As.
La Mañana, 25 de Mayo. Talleres propios: Calle 11 e/ 23 y 24 Nº 457 - 25 de Mayo - Bs. As.
La Opinión, Trenque Lauquen. Talleres propios: Roca 752 - Trenque Lauquen - Bs. As.
La Voz, Bragado. Talleres propios: Belgrano 1650 - Bragado - Bs. As.
La Voz del Pueblo de Tres Arroyos. Talleres propios: Av. San Martín 991 - Tres Arroyos - Bs. As.
Noticias, Pehuajó. Talleres propios: Av. Perón 370 - Pehuajó - Bs. As.
Nueva Era, Tandil. Talleres propios: General Rodríguez 445 - Tandil - Bs. As.
Resumen, Pilar. Talleres propios: San Martín 128, Pilar, Bs. As.
TiempoSur, Santa Cruz. Talleres propios: Comodoro Rivadavia 175 - R. Gallegos - Sta. Cruz

Director: María Ramona Maciel

Contactos Oficina Central:
 48 Nº 726 . Piso "4" La Plata - Buenos Aires
 Telefax: (0221) 422-0084; (011) 4331-3415

Producción Periodística y Comercial:
 Ricardo Beltrán - rbeltran@dib.com.ar
 rmbelt@gmail.com

Web: www.dib.com.ar
 Registro DNDA en trámite

➔ PARA AMÉRICA LATINA

Scania: nueva generación de camiones

La nueva generación de camiones y servicios a los mercados de América Latina para el año próximo. "Este lanzamiento es resultado de la mayor inversión en la historia de la empresa, al mismo tiempo que representa un paso hacia adelante en la industria en lo que se refiere a la rentabilidad de nuestros clientes y a soluciones sustentables de transporte", afirma Christopher Podgorski, Presidente y CEO de Scania Latin America.

"Estamos hablando de un nuevo camión que llega con una nueva forma de pensar el transporte y con una

plataforma preparada para el presente y el futuro", completa el directivo.

Lanzada en Europa en agosto de 2016, la nueva generación, es resultado de 10 años de desarrollo e inversiones de más de 2 mil millones de Euros. "Por un tema estratégico hicimos la introducción por fases. Y a lo largo de los dos últimos años hemos acompañado las introducciones para las aplicaciones de Larga Distancia, Urbano, además de operaciones Off-Road. Al mismo tiempo, el Sistema Global de Producción Scania fue adaptándose", explica Podgorski.

Según él, ser la última región tie-



ne su beneficio. "Tenemos un vehículo no solamente testeado y probado por clientes y prensa Europea, sino que reconocido por sus innovaciones y desempeño".



CHEVROLET S10

EN EL CAMPO ARGENTINO
 NUNCA DEJAMOS DE AVANZAR.



CHEVROLET